

## 空调系统抽空

### 程序

#### ⚠ 警戒

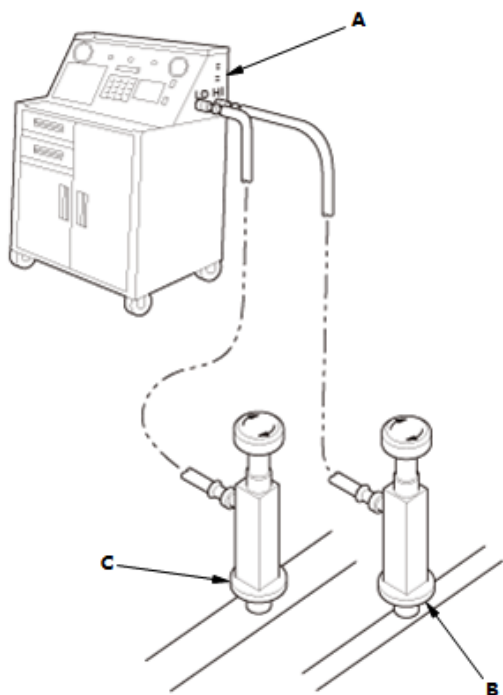
- 空调制冷剂或润滑剂蒸汽可能刺激眼睛、鼻子或喉咙。
- 连接维修设备时要格外小心。
- 不要吸入制冷剂或蒸汽。

注意：

- 如果发生系统意外排液，则在继续进行维修前，先使工作区域通风。
- 更多的健康和信息安全信息可从制冷剂和润滑剂制造商处获得。
- 不要使湿气污染空调系统机油。机油中的湿气很难去除，且它会损坏空调压缩机。

当空调系统在大气中打开时，例如在安装和维修时，必须使用 **R-134a** 制冷剂回收/循环/加液站将系统抽真空。如果系统已打开数天，则应更换储液器/干燥器，排空制冷剂油并添加[新的制冷剂油](#)。在加注前小时将系统抽真空。

### 1. R-134a 制冷剂回收/循环/加液站 - 连接



如图所示，遵循设备制造商的说明，将一个 **R-134a** 制冷剂回收/循环/加液站 (A) 连接到高压检修口 (B) 和低压检修口 (C) 上。

### 2. 空调制冷剂 - 回收

1. 从空调系统中回收制冷剂。
2. 回收程序完成后，测量从空调系统中排出的制冷剂油量。加液前，确保将等量的新制冷剂油加回空调系统。

### 3. 空调系统 - 抽真空

1. 系统抽真空。真空泵至少应该运行 30 分钟以消除系统中所有的湿气。当吸液仪表读数为  $-93.3 \text{ kPa}$  ( $-700 \text{ mmHg}$ ),

—27.55 inHg) 至少 30 分钟时，关闭所有阀门并关闭真空泵。

2. 如果吸液仪表在 15 分钟内未达到约  $-93.3 \text{ kPa}$  ( $-700 \text{ mmHg}$ ,  $-27.55 \text{ inHg}$ ), 则系统中可能有严重泄漏。系统部分加液, 并[检查是否泄漏](#)。